

# Světelný, zvukový a vibrační systém GT Container Truck GT-171 PRO (EU)



- Ovládací modul • Reproduktor
- Vibrační motor • Osvětlení • ESC

Děkujeme, že jste si zakoupili světelný, zvukový a vibrační systém GT Container Truck GT-171 pro (EU). Tento systém integruje více efektů do jednoho, jako jsou ESC (regulátor otáček), osvětlení, zvuk, vibrace a další funkce. Můžete si nastavit pracovní režim a ovládat spínač osvětlení pomocí telefonu. Systém je snadno ovladatelný a poskytuje dokonalý efekt.

Před použitím si prosím pečlivě a pozorně přečtete tento návod k obsluze.



Ke stažení na  
App Store



Ke stažení na  
Google Play



Bluetooth

Naskenujte QR kód pro instalaci aplikace TRUCK L&S.

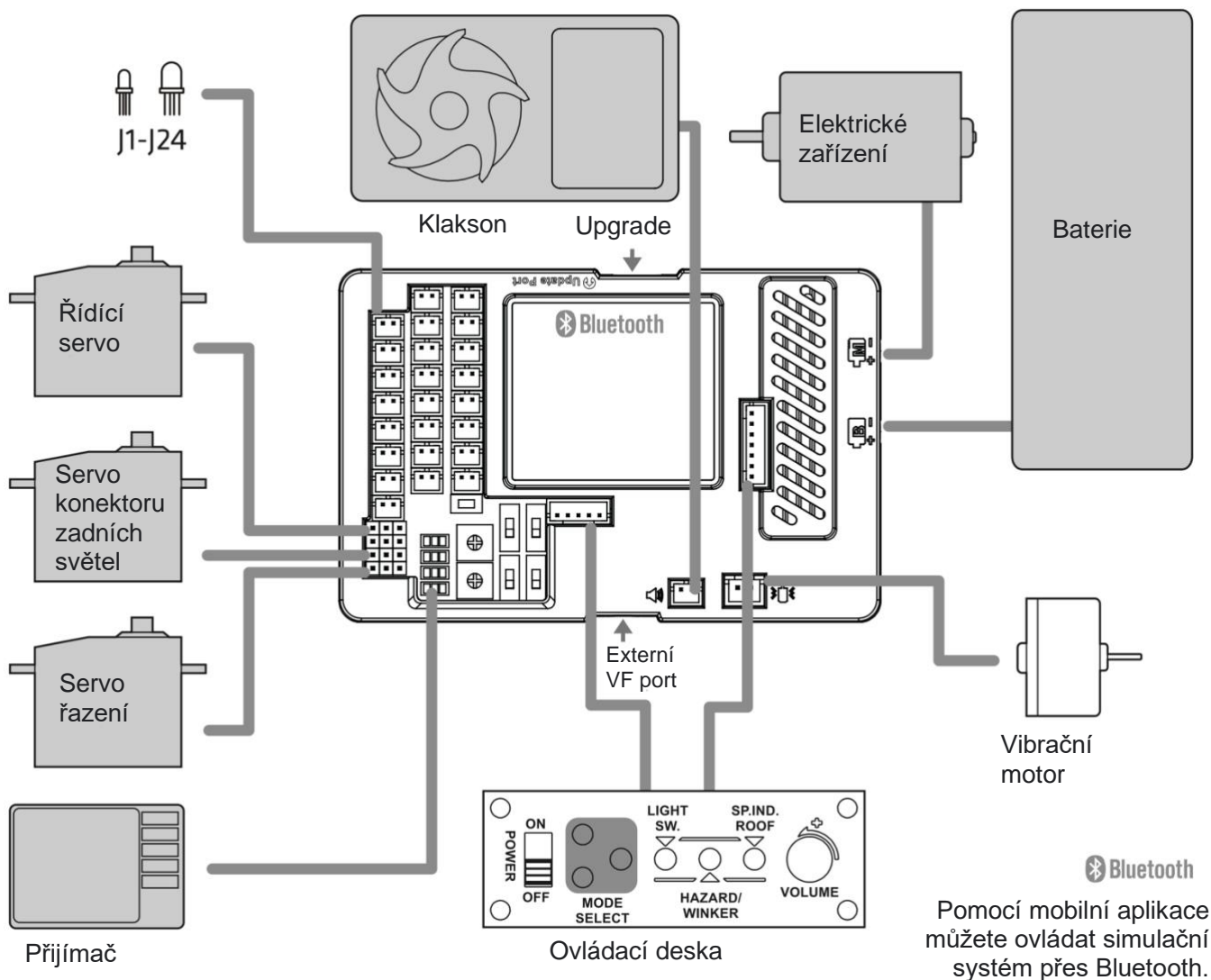
## OBSAH

Upozornění a bezpečnostní pokyny.....	2
Schéma zapojení .....	3
Ovládací deska .....	3
Vstupní kanál (připojený k dálkovému ovladači) .....	5
Výstupní kanál (připojený k servům a motorům).....	5
Připojení kabelů a konektorů podle níže uvedeného kódu .....	6
Nastavení.....	8
Upgrade firmwaru.....	8
Návod na použití bluetooth.....	9
Popis kalibrace.....	11
Kalibrace polohy serva .....	12
Systém zadního světla pro rc kontejnerový přívěs (volitelný).....	14
Popis montáže .....	16
Specifikace.....	18
Obsah balení.....	18
Záruka.....	18

## Upozornění a bezpečnostní pokyny

- Připojte zařízení a napájení podle pokynů v manuálu.
- Ujistěte se, že před připojením nebo odpojením zařízení nejsou připojeny žádné baterie.
- Nepřekrývejte povrch reproduktoru a umístěte jej na dobře větrané místo.
- Hlasitost reproduktoru by měla být nastavena na minimum, aby se předešlo poškození při prvním použití nebo opětovném zapojení.
- Aby byl zvukový efekt lepší, nedávejte k reproduktoru silné magnetické ani rušivé předměty.
- Před použitím proveďte kalibraci dálkového ovladače, abyste dosáhli lepšího výsledku.

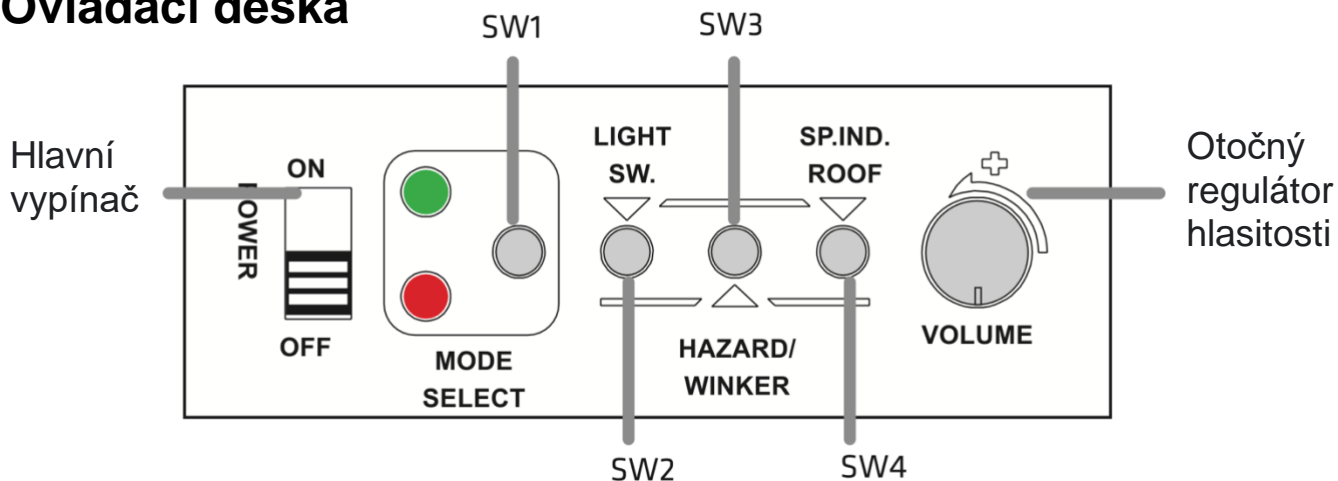
# Schéma zapojení






Dálkový ovladač vybavený alespoň 4 kanály k použití:

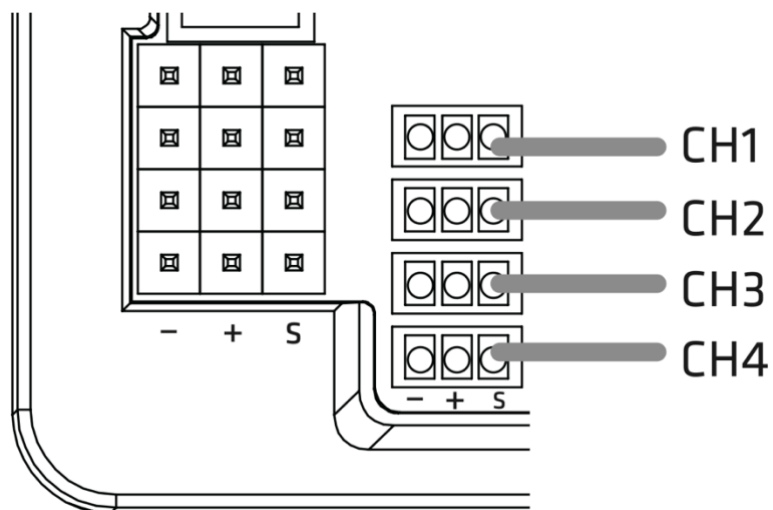
Podle níže uvedeného schématu připojte: plynový motor, baterii (25/35 LIXX), klakson, vibrační motor, světelný kabel, hlavní ovládací desku, dálkový ovladač, přijímač, řídicí servo, servo převodovky atd.

## Ovládací deska



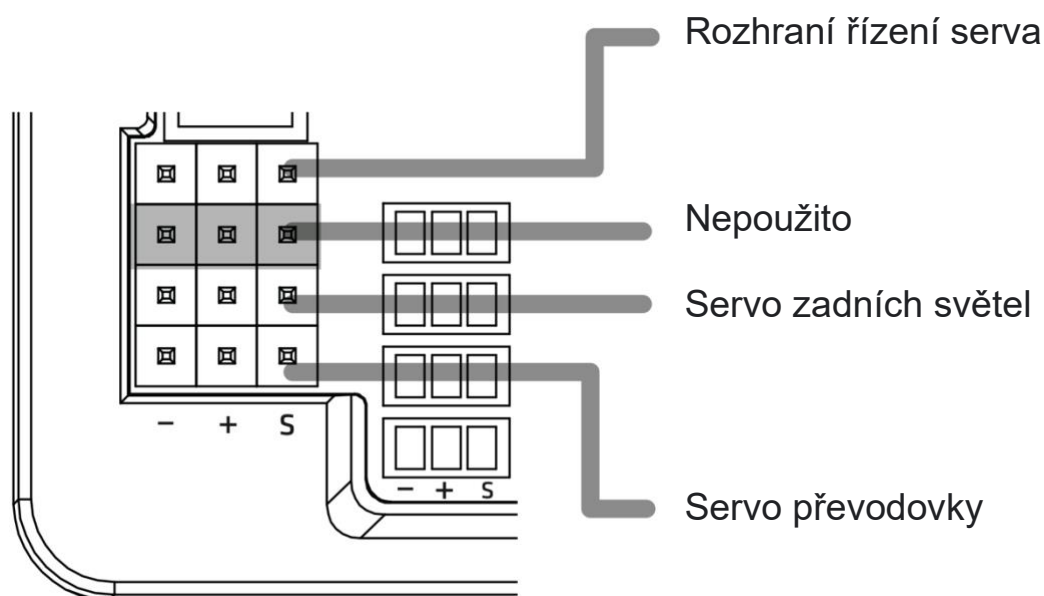
- Hlavní vypínač:** Slouží k ovládání celé zvukové jednotky.
- SW1:** Normální režim (obě červená a zelená světla SVÍTÍ) - ESC režim (zelené světlo SVÍTÍ) - Manuální režim (červené světlo SVÍTÍ).  
(MODE SELECT/  
Přepínání režimů:)  
Simulační režim: Všechny funkce jsou dostupné.  
ESC režim: Bude fungovat motor (kromě vibračního motoru), který má výstup ESC.  
Manuální režim: Světla lze ovládat pouze manuálně.
- SW2:** Režim střídání světel: Světla VYPNUTÁ – střešní světla – přední světlomety – mlhová světla.  
(LIGHT SW./  
Režimy přepínání světel)  
Světla vypnutá: Všechna světla jsou vypnutá.  
Střešní světla: Pouze střešní světla svítí nepřetržitě.  
Přední světlomety: Střešní světla a přední světlomety svítí nepřetržitě.  
Mlhová světla: Střešní světla, přední světlomety a mlhová světla svítí nepřetržitě.
- SW3:** Přepínač výstražných světel / směrovek.  
(Hazard/winker  
výstražná světla/ směrovka)  
Po zapnutí výstražných světel obě směrovky blikají spolu s alarmovým zvukem.
- SW4:** Režim přepínače střešních světel a ukazatele rychlosti.  
(SP.IND.ROOF/ Střešní světlo a ukazatel rychlosti)  
Střešní světlo a ukazatel rychlosti sdílejí stejnou sadu žlutých LED světel. Výběr různých režimů osvětlení vytvoří odlišné světelné efekty.  
Pokud je zvolen režim střešních světel, tři LED světla se rozsvítí nebo zhasnou současně.  
Pokud je zvolen režim ukazatele rychlosti, počet rozsvícených světel bude záviset na rychlosti motoru, která odpovídá úrovni převodového stupně, jak je uvedeno níže.
-   
- Nízký převod                      Druhý převod                      Nejvyšší převod
- Otočný regulátor hlasitosti:** Nastavení hlasitosti reproduktoru. Otáčením po směru hodinových ručiček se hlasitost snižuje, otáčením proti směru se zvyšuje.

## Vstupní kanál (připojený k dálkovému ovladači)



V pořadí shora dolů  
uvedeném níže: CH1, CH2,  
CH3, CH4.

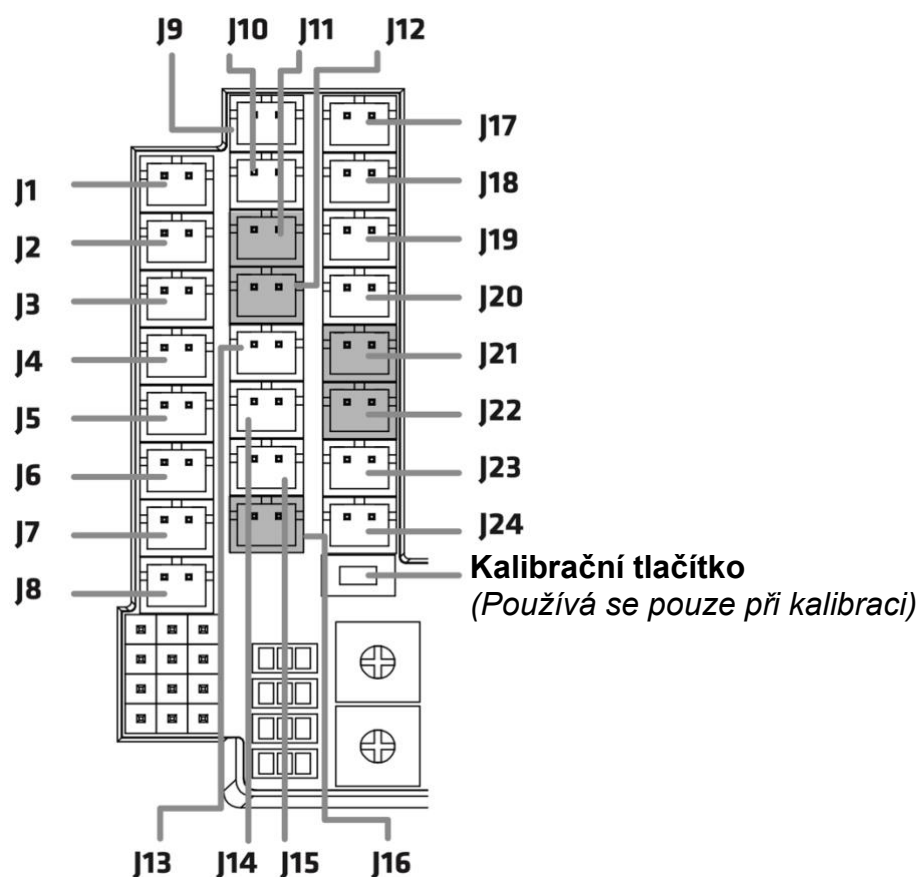
## Výstupní kanál (připojený k servům a motorům)



Shora dolů: Rozhraní pro servomotor řízení, nepoužité, konektor pro servomotor zadního světla, servomotor pro změnu převodového stupně.

Poznámka: Blíže k levé straně je záporný pól (zemnění), uprostřed je kladný pól a na pravé straně je signálová linka (diagramatické znázornění).

## Připojení kabelů a konektorů podle níže uvedeného kódu



J1-J3:	Ukazatel rychlosti 1-3	Ø3	Žlutá
J4:	Střešní světlo	Ø3 – Ø3	Žlutá
J5:	Mlhové světlo	Ø5 – Ø5	Bílá
J6:	Zadní směrová světla (vlevo) na kontejneru	Ø3	Žlutá
J7:	Zadní směrová světla (vpravo) na kontejneru	Ø3	Žlutá
J8:	Spínač spojky		
J9:	Brzdové světlo	Ø5 – Ø5	Červená
J10:	Zpětné světlo	Ø3 – Ø3	Bílá
J11/J12:	Nepoužívá se	*	*
J13:	Zadní brzdové světlo na kontejneru	Ø5 – Ø5	Červená
J14/J15:	Střešní světlo 2; střešní světlo 1	Ø5 – Ø5	Bílá
J16:	Nepoužívá se	*	*
J17:	Přední směrová světla (vpravo)	Ø3	Žlutá
J18:	Zadní směrová světla (vpravo)	Ø5	Žlutá
J19:	Přední směrová světla (vlevo)	Ø3	Žlutá
J20:	Zadní směrová světla (vlevo)	Ø5	Žlutá
J21/J22:	Nepoužívá se	*	*
J23/J24:	Aux světlo/F Aux světlo/R	Ø3 – Ø3	Bílá

**J14**  
Střešní světlo 2


**J19**  
Přední směrová  
světla (vlevo)


**J5**  
Mlhové světlo

**J15**  
Střešní světlo 1

**J17**  
Přední směrová  
světla (vpravo)

**J23**  
Aux světlo

 **J4**  
Střešní světlo

 **J1-J3**  
Ukazatel  
rychlosti 1-3

**J8**  
Spínač spojky

**J20**  
Zadní směrová  
světla (vlevo)

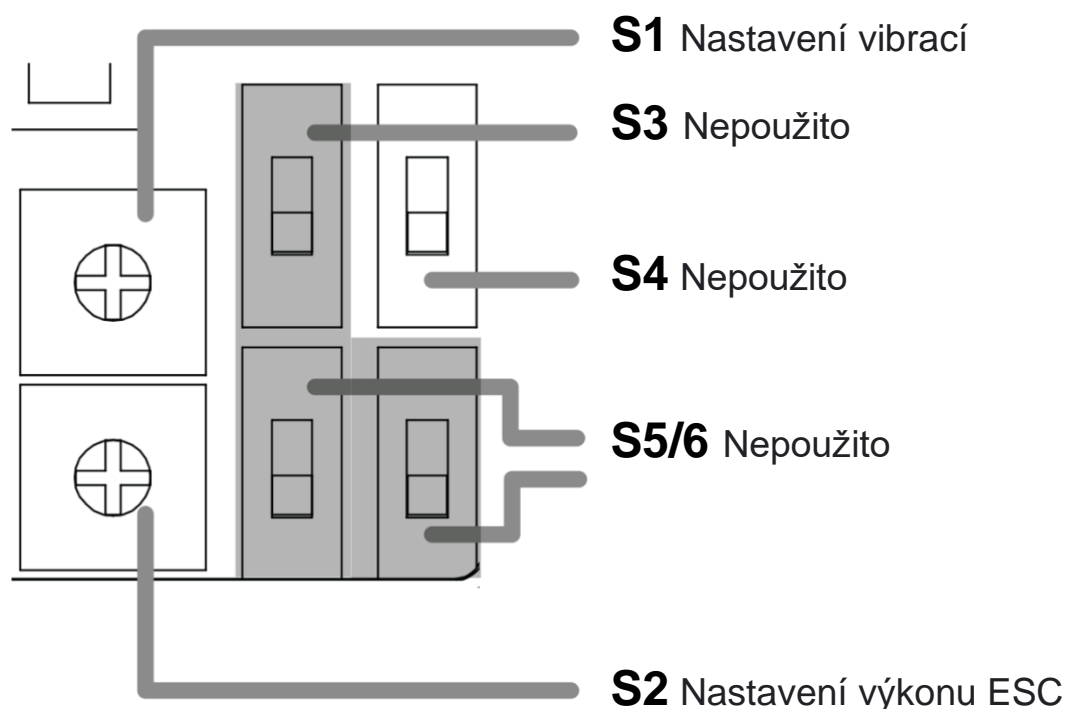
**J18**  
Zadní směrová  
světla (vpravo)

**J10**  
Zpětné světlo

**J24**  
F Aux světlo/R (Ø3x2)

**J9**  
Brzdové světlo

## Nastavení



Otáčení regulátoru hlasitosti: Otočením po směru hodinových ručiček zvýšíte hlasitost, otočením proti směru ji snížíte.

### S1 Nastavení vibrací:

Upravuje rychlost vibračního motoru. Směr otáčení je znázorněn na obrázku – proti směru hodinových ručiček pro maximální rychlost, a naopak, při nulové rychlosti se motor netočí.

### S2 Nastavení výkonu ESC:

Upravuje výstupní kapacitu ESC. Směr otáčení je znázorněn na obrázku – proti směru hodinových ručiček pro maximální rychlost, a naopak, při nulové rychlosti se motor netočí.

**S3/S4/S5/S6** se nepoužívají

## Upgrade firmwaru

Vypněte napájecí spínač zařízení, poté současně podržte tlačítko režimu a tlačítko spínače světlometů. Klávesy uvolněte poté, co zapnete napájecí spínač. Připojte USB kabel k počítači, na počítači se objeví jednotka s aktualizacím diskem. Zkopírujte nejnovější soubor aktualizace na tuto jednotku, čímž aktualizaci dokončíte.

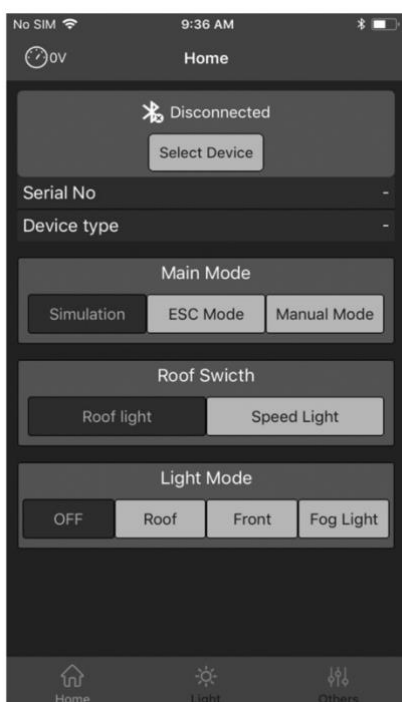


# Návod na použití Bluetooth



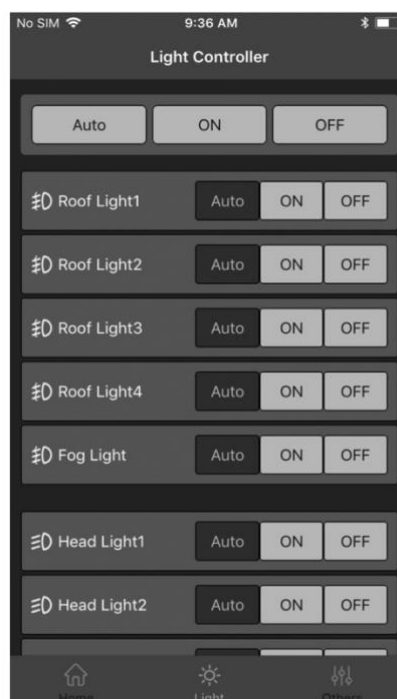
 **Bluetooth** Naskenujte QR kód pro instalaci aplikace TRUCK L&S.

Toto zařízení obsahuje modul Bluetooth. Můžete jej připojit k telefonu prostřednictvím Bluetooth. Naskenujte výše uvedený QR kód a stáhněte si aplikaci pro zvukový a světelný vibrační systém kontejnerového nákladního vozu. V aplikaci můžete nastavit příslušné parametry, ovládat všechny režimy a světla. Dálkový ovladač nemusí být schopen spustit některé specifické funkce kvůli hardwarovým omezením, ale prostřednictvím této aplikace je lze snadno ovládat. Podrobný postup je uveden níže.



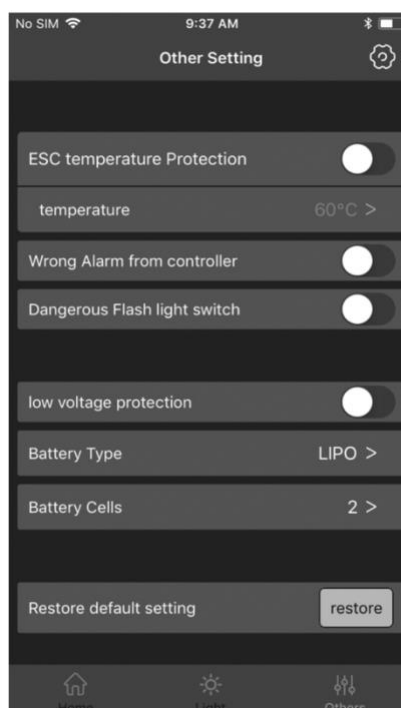
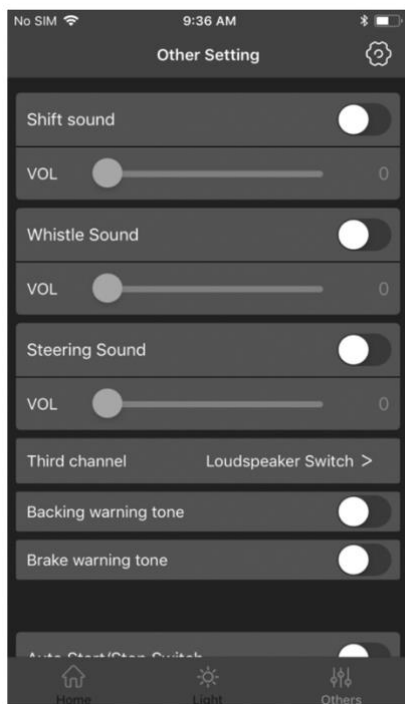
## Nastavení režimu:

Nastavení režimu odpovídá nastavení na řídicí desce, můžete se odkázat na pokyny k řídicí desce.



## Modul ovládání osvětlení:

V modulu ovládání osvětlení můžete zvolit tři režimy: automatický, trvale svítící a vypnutý. Automatický režim umožňuje ovládání pomocí dálkového ovladače, zatímco zbývající dva režimy tuto možnost nemají.



### Funkce třetího kanálu

Pomocí třetího kanálu na dálkovém ovládní můžete vybrat funkci spínače klaksonu nebo funkci spínače spojky.

Poplach při chybě vstupu dálkového ovládní:

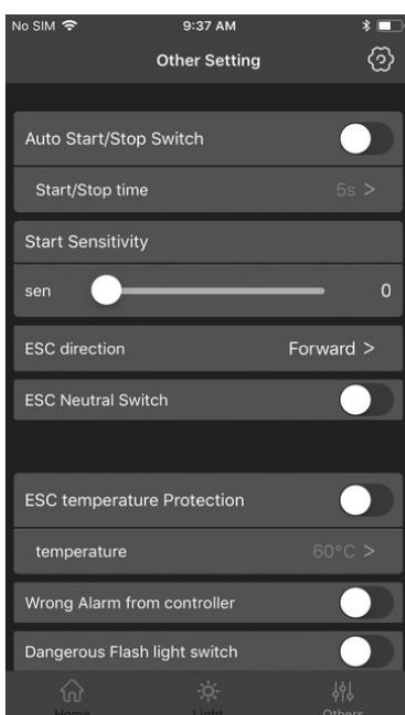
Když dojde k chybě vstupu dálkového ovládní, klakson zazní a na hlavní stránce aplikace se objeví signál alarmu.

### Ochrana proti nízkému napětí:

Pokud je tato funkce zapnuta, systém se vypne, když napětí každé baterie klesne pod 3.3V.

Nastavení ESC pro zpětný chod: ESC může být nastaveno pro pohyb vpřed nebo zpět pro řízení motoru.

Můžete použít výše uvedená nastavení k dosažení požadovaného zvukového a světelného efektu.



### Automatické start/stop:

Když tento systém zapnete, pokud je plyn v prostřední poloze, vozidlo stojí a motor je na volnoběh, při zapnutí systému automatického startu/stopu se motor vypne po zpoždění podle času, který nastavíte (55-60 sekund). Motor se znovu nastartuje, jakmile znovu stisknete plyn. Můžete si vybrat, zda chcete systém automatického startu/stopu vypnout, v tomto případě bude hlasový systém fungovat pořád, jakmile motor nastartuje, bez ohledu na stav.

Citlivost startu: Pomocí citlivosti startu (0-100) můžete nastavit rychlé nebo normální startování motoru.

Přepínač neutrálu ESC: Když je tato funkce zapnutá, vozidlo se nebude pohybovat vpřed. Tato funkce může být použita k nastavení relevantních režimů. Když je funkce vypnutá, vozidlo se bude pohybovat vpřed normálně.

## Popis kalibrace

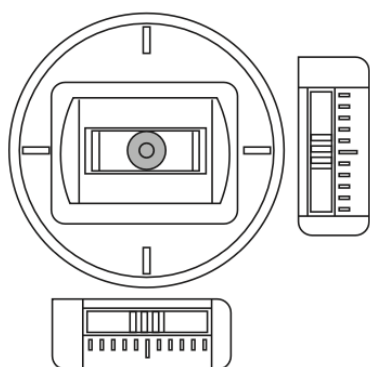
Kalibrace dálkového ovladače

Poznámka: Při prvním použití tohoto produktu je nutné použít dálkový ovladač k jeho kalibraci. Postup kalibrace je následující:

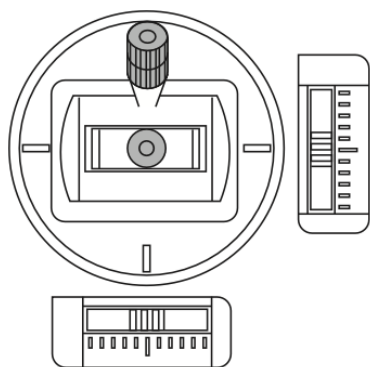
Dlouze stiskněte tlačítko kalibrace. Když uslyšíte jedno pípnutí, postupně kalibrujte kanály 1, 2, 3 a 4. Posuňte ovladač z centrální polohy do maximální pozice a poté do minimální pozice. Po dokončení kalibrace každého kanálu uslyšíte dlouhé pípnutí. Při dokončení celé kalibrace uslyšíte krátké pípnutí. Pokud kalibrace selže, zazní tři krátká pípnutí. Systém se po dokončení kalibrace automaticky vrátí do běžného režimu.

(Systémové výchozí nastavení: kanály 1 a 4 – maximální hodnota vpravo, minimální hodnota vlevo; kanály 2 a 3 – maximální hodnota nahoru, minimální hodnota dolů. Pokud hodnoty nastavujete sami, upravte je během kalibrace.)

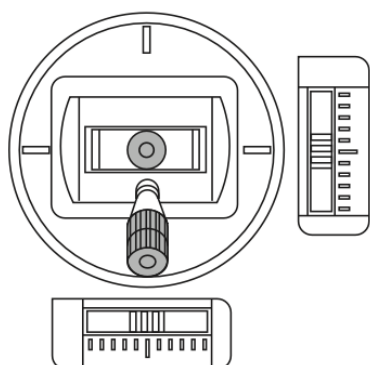
Následuje kalibrační diagram (na příkladu kanálu plynu):



1. Dlouze stiskněte tlačítko kalibrace. Po jednom pípnutí zkontrolujte, že je plyn v neutrální poloze, a poté stiskněte tlačítko kalibrace. Po úspěšné kalibraci uslyšíte jedno pípnutí.



2. Posuňte ovladač kanálu plynu do maximální polohy plynu a stiskněte tlačítko kalibrace. Po dokončení uslyšíte jedno pípnutí.



3. Posuňte ovladač kanálu plynu do maximální polohy, stiskněte tlačítko kalibrace, dokud neuslyšíte jedno pípnutí. Poté vraťte první kanál zpět do neutrální polohy. Uslyšíte dlouhé pípnutí, což znamená, že kalibrace prvního kanálu byla dokončena.

Zbývající tři kanály se kalibrují stejným způsobem. Po dokončení kalibrace se systém automaticky vrátí do běžného režimu.

## Kalibrace polohy serva

Odpojte napájení, udržte maximální výkon na prvním a třetím kanálu a vstupte do režimu kalibrace polohy serva.

Zapojte řídicí a řadicí servo do desky obvodů pro ovládání S1 a S2. Tyto ovladače řídí polohu řadicího a řídicího serva. Nastavte polohu obou serv do ideální pozice a poté stiskněte tlačítko kalibrace. Po úspěšné kalibraci systém jednou zapípá, při selhání kalibrace třikrát zapípá.

### Kalibrace polohy dvou řídicích serv se provádí ve třech krocích:

1. Pohybuje S1 a S2, aby servo dosáhlo neutrální polohy, a stiskněte tlačítko kalibrace.
2. Pohybuje S1 a S2, aby řízení dosáhlo maximální polohy, a stiskněte tlačítko kalibrace.
3. Pohybuje S1 a S2, aby servo dosáhlo minimální polohy, a stiskněte tlačítko kalibrace, dokud kalibrace nebude dokončena.

### Kalibrace PWM a reset polohy serva:

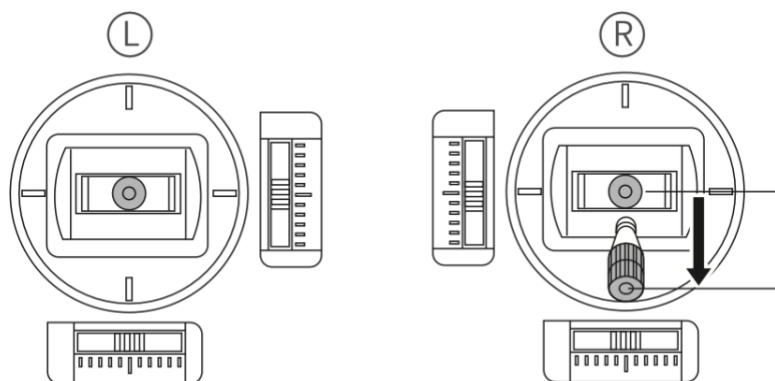
Podržte tlačítko kalibrace při vypnutém napájení, poté zapněte napájení. Uslyšíte nepřetržité pípání, všechna LED světla se rozsvítí přibližně na jednu sekundu, poté bude reset dokončen. Během procesu resetu musíte tlačítko neustále držet.

Všechny kalibrační hodnoty a hodnoty polohy serva se vrátí na tovární nastavení.

## Úvod do speciálních způsobů ovládání dálkového ovladače

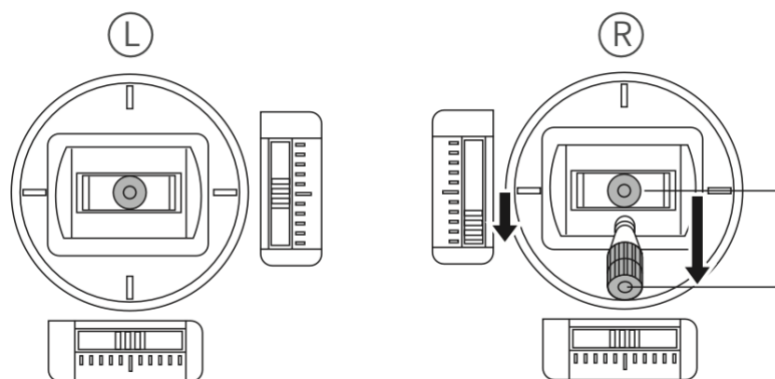
### • Zapalování

Otočte třetí kanál dálkového ovladače na spodní pozici, aby se systém spustil.



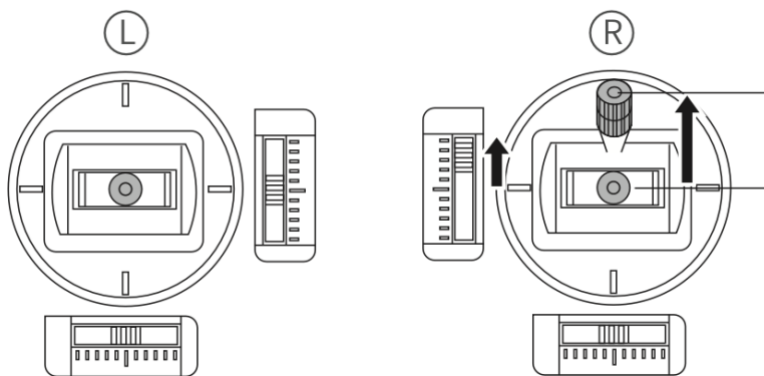
### • Režim výběru světel

Jemně posuňte třetí kanál vysílače dálkového ovladače dolů na konec, poté znovu posuňte třetí kanál dolů, abyste postupně zapnuli střešní světla, přední světla a mlhovky, dokud se světla nevypnou.



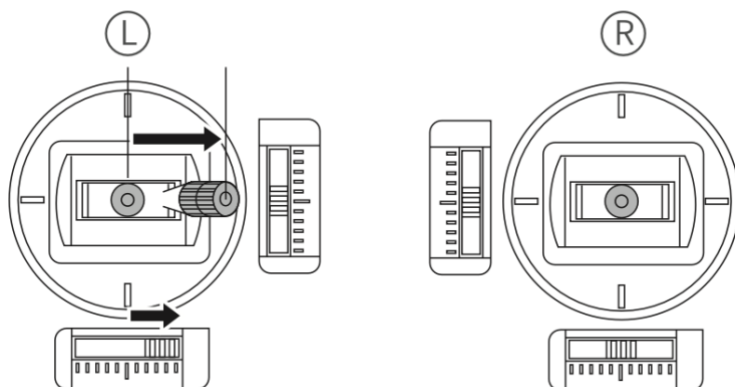
- **Zapnutí a vypnutí výstražných světel**

Jemně posuňte třetí kanál vysílače dálkového ovladače nahoru na konec, poté znovu posuňte třetí kanál nahoru na konec, abyste zapnuli nebo vypnuli výstražná světla (levý a pravý blinkr blikají současně).



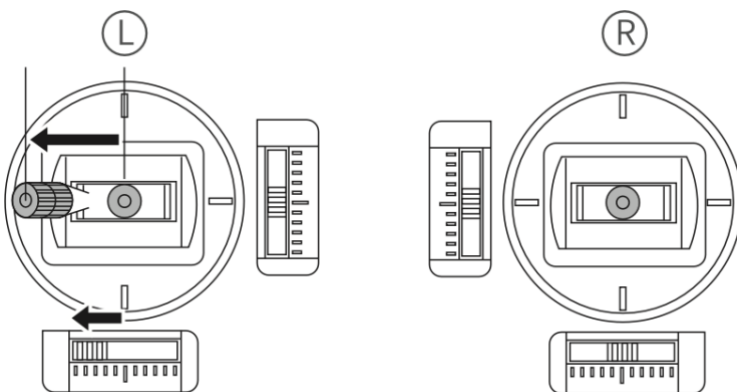
- **Neutrální režim**

Jemně otočte čtvrtý kanál vysílače dálkového ovladače doleva na konec, poté znovu otočte čtvrtý kanál doleva na konec, abyste zapnuli nebo vypnuli neutrální režim.



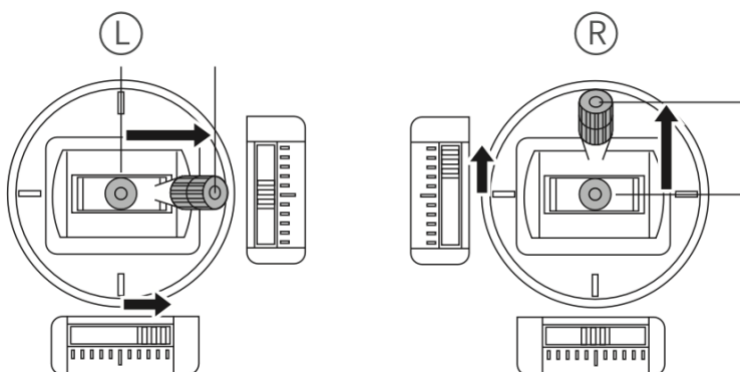
- **Přepnutí ovládání serva oje a klaksonu**

Jemně otočte 4. kanálem vysílače dálkového ovladače doprava na konec, poté znovu otočte 4. kanálem doprava na konec, abyste přepnuli funkci třetího kanálu, tedy přepnutí mezi ovládáním serva oje a klaksonu.



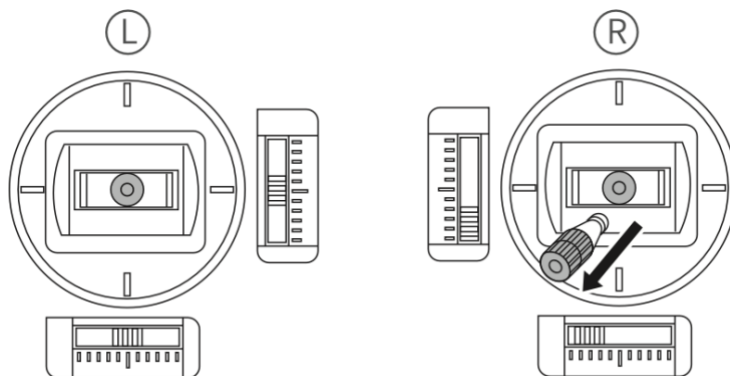
- **Zastavení vozu**

Jemně otočte 4. kanálem vysílače dálkového ovladače doprava na konec a mírně posuňte třetí kanál nahoru na konec, poté znovu otočte 4. kanálem doprava na konec a třetí kanál posuňte nahoru na konec, aby došlo k zastavení vozu. Pokud je třeba vůz znovu nastartovat, proveďte stejný postup znovu, nebo otočte třetí kanál dálkového ovladače dolů na konec, čímž vůz nastartujete, případně restartujte po vypnutí napájení.



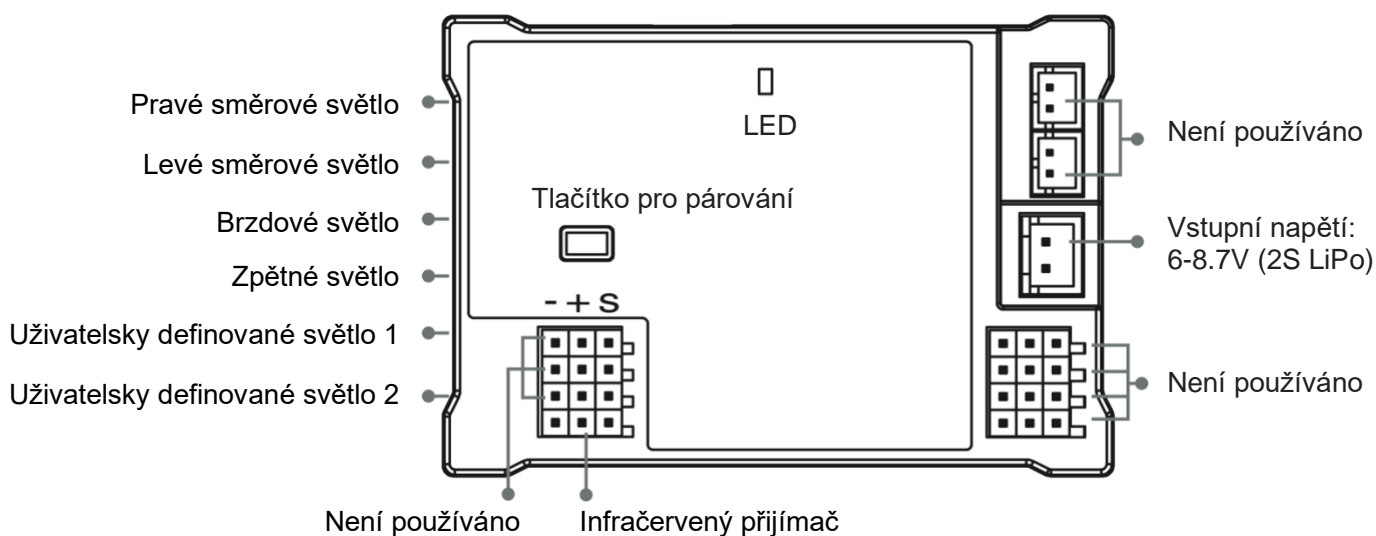
- **Přepínač zvuku řízení**

Jemně otočte prvním kanálem doleva na konec a třetím kanálem dolů na konec, tedy když ovladač dálkového ovládání otočíte do levého rohu, můžete přepínat zvuk řízení.



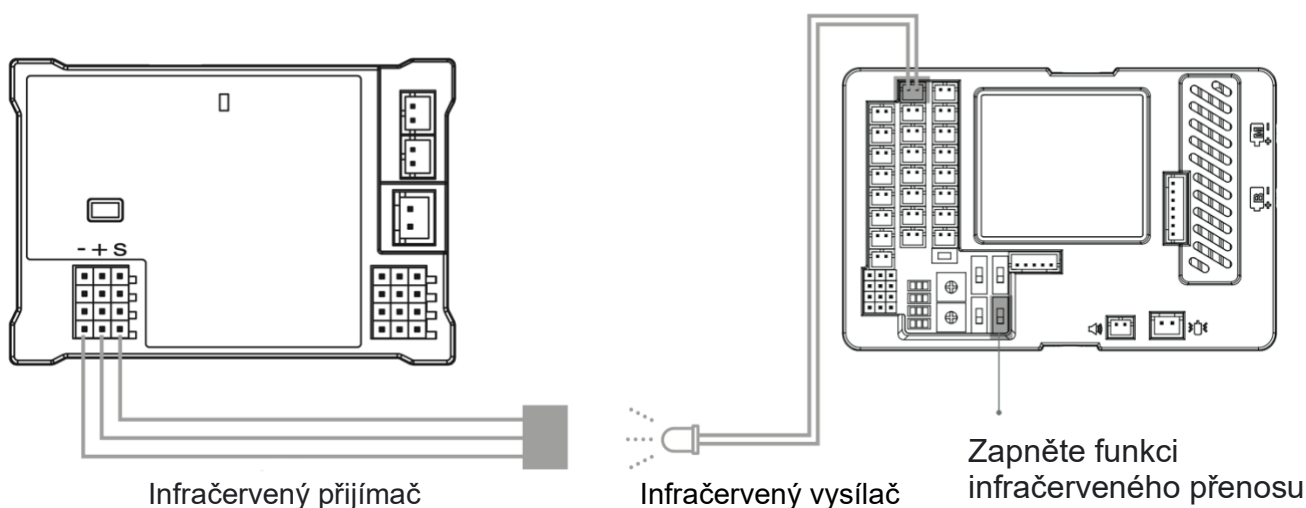
## System zadního světla pro RC kontejnerový přívěs (volitelný)

Tento systém využívá bezdrátovou infračervenou technologii, která umožňuje efektivní ovládání a snadné připojení, bez nutnosti složitějšího připojování světelných sad. Tato technologie zvyšuje zájem hráčů. Pro zajištění správného a bezpečného fungování tohoto zařízení je nutné, aby systém spolupracoval pouze s GT Container Truck Světelný, zvukový a vibrační systém Pro a firmware systému by měl být vyšší než verze V2.9.2.



## Pokyny pro připojení

1. Zkontrolujte verzi systému světelného, zvukového a vibračního systému Container Truck Pro (včetně verzí pro USA a EU). Verze by měla být vyšší než V2.9.2. Musíte zapnout přepínač, jak je znázorněno na obrázku (výchozí nastavení je dolů), a poté restartujte systém.
2. Jak je znázorněno na obrázku, připojte infračervený vysílací konektor do původního portu pro brzdové světlo a připojte aktuální konektor brzdového světla do portu pro brzdové světlo systému zadních světel.

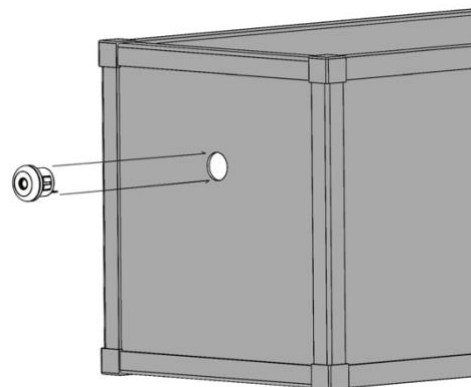


## Pokyny pro obsluhu

1. Levé, pravé, brzdové a zpětné světlo na hlavní desce jsou postupně zapínána a vypínána na zadních světlech. Dvě uživatelsky definovaná světla zadních světel odpovídají světlu 1 a 2 na horní části. Stav se mění podle dvou světel na hlavní desce.
2. Pokud infračervený přijímač zadního světla neobdrží data, ponechejte současný stav světel, dokud neobdrží nová data.
3. Deska zadního světla automaticky přejde do režimu pohotovosti, pokud je napětí velmi nízké (méně než 6V). Všechny funkce jsou deaktivovány a modrá LED se vypne. Zkontrolujte napětí napájení nebo vyměňte baterii pro znovu zapnutí.

## Pokyny k instalaci

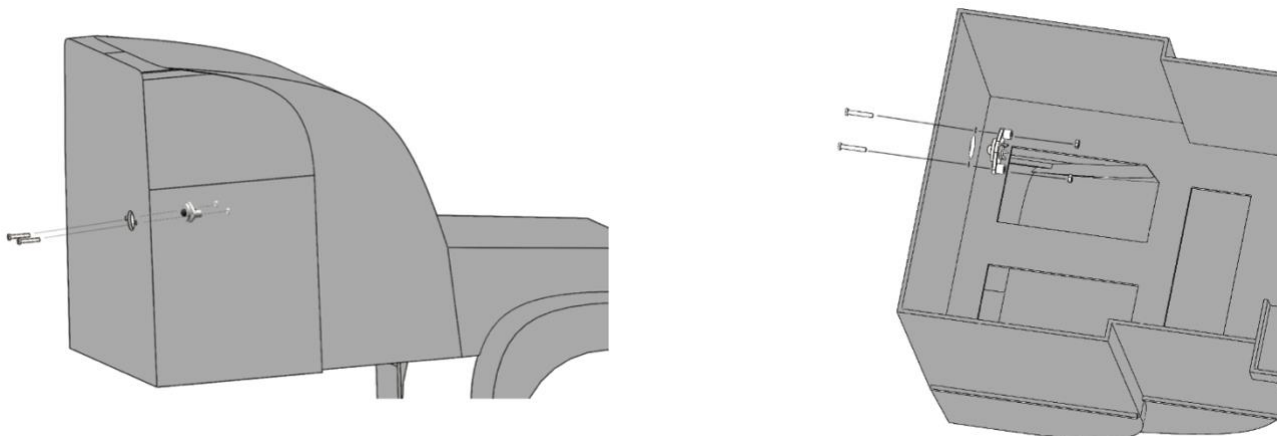
1. Nainstalujte infračervenou přijímací hlavu na kontejner a upevněte ji pomocí spony, jak je znázorněno na obrázku.



2. Nainstalujte infračervenou vysílací hlavu na skříň hlavy přívěsu a upevněte ji pomocí následujících šroubů PM2\*12 (kulaté hlavy křížových šroubů):

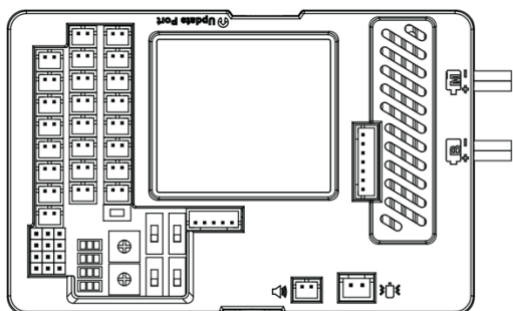
Šrouby: PM2\*12 (kulaté hlavy křížových šroubů), množství: 2 ks

Matice: M2 šestihranné matice, množství: 2 ks

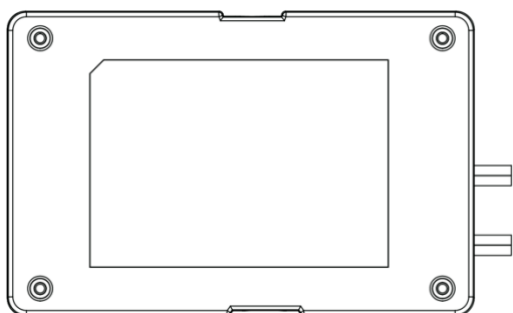


**Upozornění:** Po instalaci zkontrolujte zařízení. Nezakrývejte infračervenou vysílací hlavu žádnými předměty.

## Popis montáže

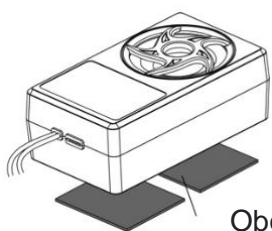
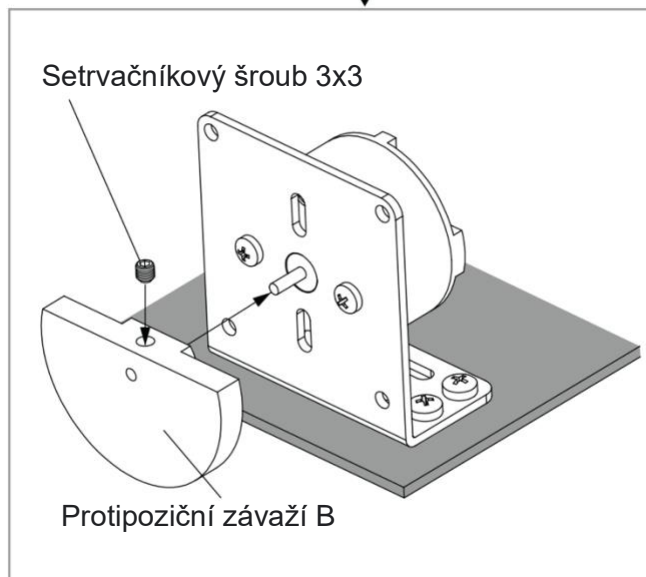
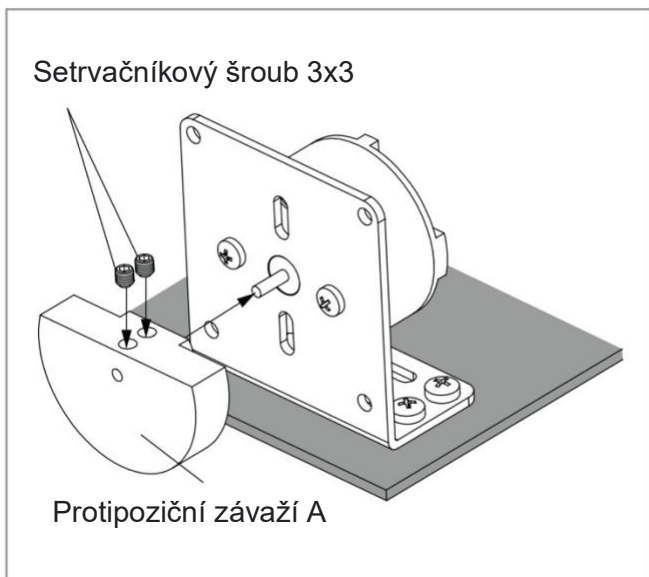
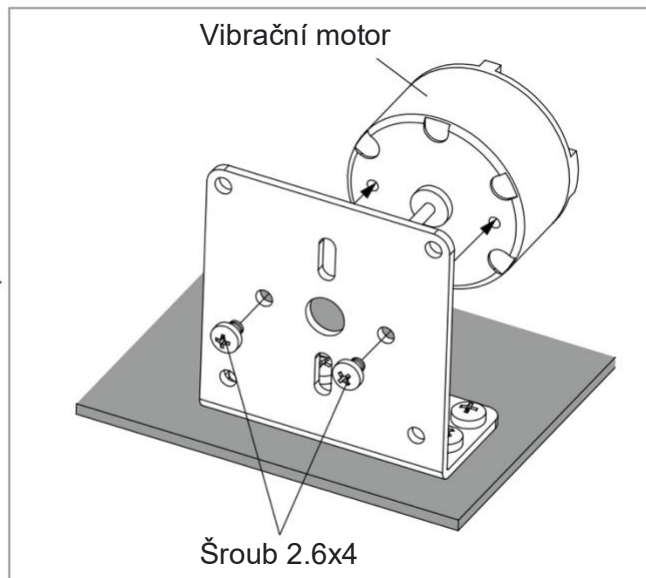
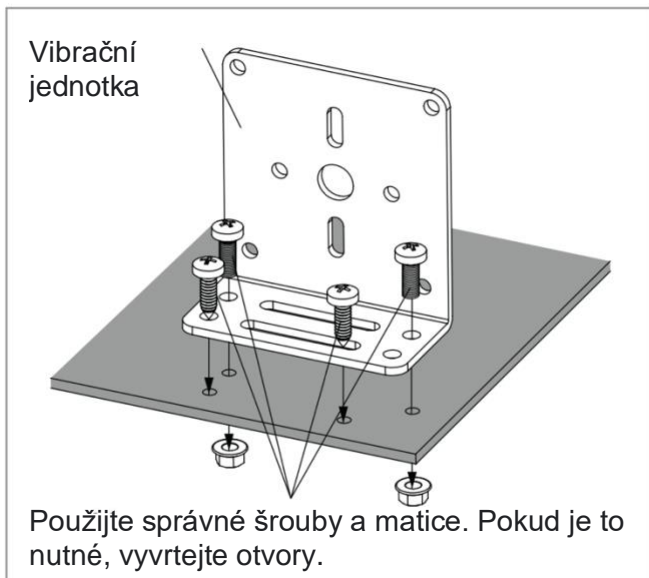


- 1 Před instalací otřete dno hlavní řídicí jednotky, řídicí desky a houkačky. Použijte 3M samolepky a přilepte je na správné místo na vašem autě (lze použít pro různé značky a styly aut), nebo použijte vlastní lepidlo.





**2** Vibrační motor bude upevněn čtyřmi šrouby PA3.5\*8. Vzhledem k silným vibracím je nutné jej pevně připevnit, aby nedošlo k žádným nehodám.



Oboustranná lepicí páska

**3** Zvukový efekt bude ovlivněn materiálem a velikostí montážního povrchu. Doporučujeme zvolit vhodné místo pro instalaci klaksonu.

## Specifikace

Provozní napětí:	DC 7-14V
Max. pracovní proud pro světelný modul:	30mA
Reproduktor:	Vnitřní odpor 40Ω, výkon ≥ 10W
Dálkový ovladač:	Minimálně 4 kanály
Proud ESC:	Max. 30A

## Obsah balení

Hlavní řídicí jednotka:	1x
Hlavní deska:	1x
Vibrační motor:	1x
Vibrační modul:	2x
Reproduktor:	1x
Světelné kabely:	1 set
Uživatelská příručka:	1 set
Příslušenství:	1 set